

**Jean-Luc Gibelin**

Élu gardois à la Région, vice-président en charge des Transports (PCF - Nouveau monde en commun)

# “Construire la gare de Manduel, c’est dépenser de l’argent public pour rien”

**La SNCF a changé de discours depuis le printemps. En mai, elle annonçait huit TGV par jour. Aujourd’hui, elle annonce seulement quatre TGV par jour sur la ligne...**

Je ne sais pas si la SNCF a vraiment changé d’avis. Je crois que, posés dans leurs retranchements, ses dirigeants disent aujourd’hui ce qu’ils pensaient depuis le début sans oser l’afficher. Ce qu’ils ont dit lors du comité de pilotage, c’est que seuls quatre TGV allaient passer sur cette ligne avant l’ouverture de la gare de Manduel. Et ces trains ce sont un aller-retour Marnela-Vallée - Montpellier et deux allers simples : Paris-Montpellier et Perpignan-Paris. Quand on parle de la gare de la Mogère comme la gare des hommes d’affaires, cela fait plutôt sourire.

**Après l’ouverture de la gare de Manduel, il y aura plus de TGV, mais moins que prévus ce pendant ?**

Oui, seulement 50% des TGV qui circulent aujourd’hui seront dirigés vers Manduel et la Mogère, le reste restant en centre-ville. Moi, ça ne me surprend pas parce qu’aujourd’hui la stratégie de la SNCF, c’est quand même de faire entrer les trains en centre-ville comme à Marseille, Toulouse, etc. C’est quand même plus logique pour un train d’arriver en plein cœur de ville. Avec 50% des TGV qui continueront à desservir le centre-ville, cela amène à se poser des questions sur la pertinence de la gare de Manduel. Les élus communistes ont d’ailleurs toujours dit que Manduel ne se justifiait pas.

**Où, mais alors pourquoi la décision a-t-elle été prise de faire ces gares si elles ne servaient à rien ?**

La décision de construire ces gares a été prise à une période où tout le monde voulait sa gare TGV et à laquelle on pensait que les gares de centre-ville seraient saturées. Mais je ne dis pas qu’un jour ces gares excentrées ne seront pas nécessaires, il ne faut pas insulter l’avenir, mais je constate qu’aujourd’hui la SNCF privilégie les gares en centre-ville et que les gares historiques ne sont pas saturées.

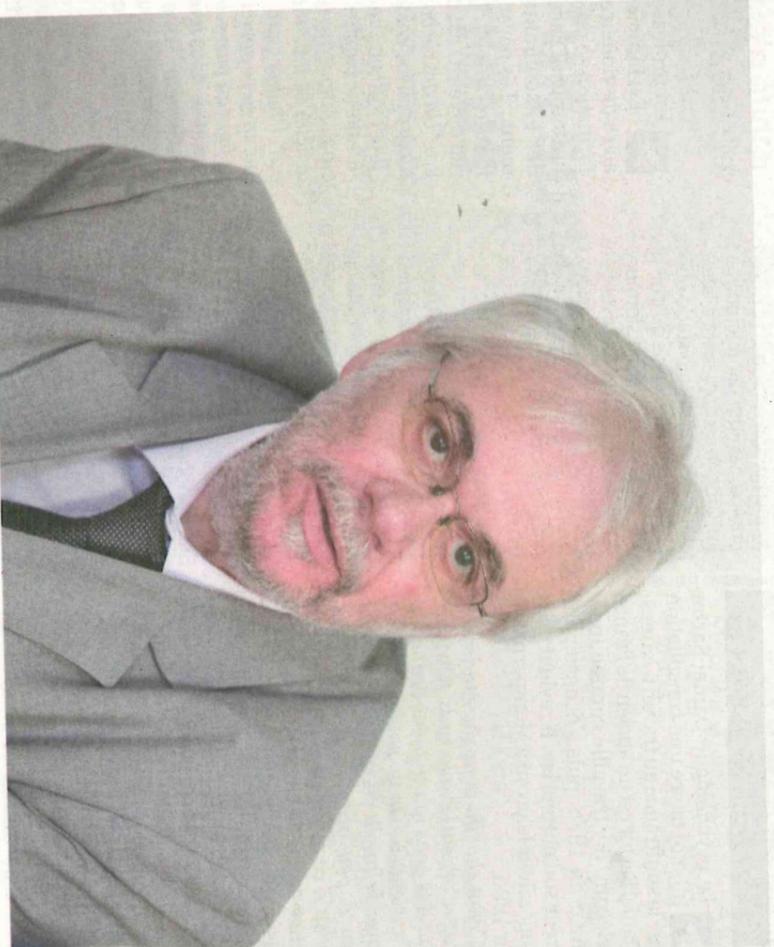
**Au printemps, on annonçait que la gare de Manduel ouvrirait en 2019, un an plus tôt que prévu. Là, on dit que ce sera 2020, comme prévu, pourquoi cette valse-hésitation ?**

Parce que le calendrier avec une ouverture en 2019 n’est pas tenable et que ce sera même difficile pour 2020. Premièrement, parce que l’enquête sur la déclaration d’utilité publique doit commencer début 2017, or 2017, avec la présidentielle et les législatives, va être une année très chargée pour les fonctionnaires de la préfecture. Personnellement, je suis persuadé que l’ouverture de Manduel ce sera plutôt 2021 que 2020.

**La SNCF annonce aussi que la troisième voie à quai, celle qui est nécessaire pour avoir des navettes entre la gare centrale de Nîmes et Manduel et qui permettrait donc à la gare d’être totalement opérationnelle, ne serait vraisemblablement pas réalisée avant 2023.**

Oui, et ça montre encore l’inutilité de la gare de Manduel où peu de trains vont passer pendant des années et qui ne sera pas reliée à la gare centrale. Il faut aussi prendre en compte les coûts induits par cette desserte. La position que je défends depuis le début, comme tous les élus communistes, c’est de faire le raccourcement de Saint-Bres qui permettrait de passer de la voie actuelle au contournement Nîmes-Montpellier et vice-versa. On pourrait donc attendre pour la construction de la gare de Manduel. On nous a dit que c’était trop cher, que les délais étaient trop longs, mais, maintenant, je pense qu’il est nécessaire de remettre ça sur la table de discussion parce que ce sera moins cher qu’une gare inutile et que les délais pourraient être tenus quand on prend connaissance des nouvelles dates données par la SNCF.

**Le problème, c’est que la gare de la Mogère est en construction et qu’elle sera bien terminée, même si la Région gèle son financement. Par contre, si la gare de Manduel n’est pas lancée maintenant, rien ne dit qu’elle sera un jour construite. Quand**



CHRISTIAN PHILIP

*Jean-Luc Gibelin est directeur adjoint d’hôpital. Né à Alès, il vit à Salindres. Il est responsable national des questions de santé au PCF.*

**La ligne à grande vitesse sera construite jusqu’à Perpignan, les Nîmois pourraient donc se contenter de regarder passer les trains ?**

La gare de la Mogère est construite parce qu’il s’agit d’un partenariat Public - Privé (PPP), tout comme le contournement Ovrivá veut donc récupérer des loyers des la mise en service du contournement Nîmes-Montpellier et fait tout pour que la gare soit construite dans les délais. Cela soulève une autre question, celle de la pertinence des PPP dans lesquels les pertes sont pour le public et les gains pour le privé.

**La SNCF a toujours dit que la gare de la Mogère ne serait rentable que si une gare était construite à Manduel puisqu’un tiers des passagers des TGV descend ou prend le train à Nîmes contre deux tiers à Montpellier, la gare de Manduel est donc nécessaire de toute façon, sinon la SNCF n’a aucun intérêt à faire circuler des TGV sur le contournement Nîmes-Montpellier.**

Mais avec le faible nombre de TGV

prévu, construire la gare de Manduel, c’est dépenser de l’argent public pour rien. Il faut bien comprendre que si la gare de la Mogère est un partenariat Public-Privé avec Ovrivá et les collectivités territoriales, celle de Manduel n’a qu’un financement public.

**Nîmes-Métropole entend faire de la gare de Manduel le centre d’une zone de développement économique, c’est aussi ça l’utilité de cette gare, non ?**

Si Nîmes-Métropole veut faire du développement économique sur cette zone, très bien, mais la gare TGV ne doit pas être le cœur de ce développement économique.

**Où en est-on avec les États généraux du rail lancés par la Région ? La restitution devait avoir lieu en septembre et on ne voit toujours rien venir ?**

Les résultats seront rendus le 14 décembre. Je ne peux pas en dire plus pour l’instant mais il y a des choses intéressantes qui ont émergé.

Propos recueillis par Frédéric Delon  
fdelon@gazettedenimes.fr